**IDENTIFIKASI RISIKO STRATEGIS PEMERINTAH DAERAH
URUSAN WAJIB/PILIHAN : PERHUBUNGAN**

Nama OPD : Dinas Perhubungan
 Tahun Penilaian : 2024
 Periode yang dinilai : Periode RPJMD Tahun 2021-2026/RKPD Tahun 2024
 Urusan Pemerintahan : Urusan Wajib Perhubungan

No	Tujuan/Sasaran Strategis/Program/Kegiatan	Indikator kerja	Sebelum evaluasi						C/UC	Dampak			Rencana Tindak pengendalian	
			Risiko		Sebab		Skala Dampak	Skala Kemungkinan		Nilai resiko				
			Uraian	Kode resiko	pemilik	Uraian					Sumber	Uraian		Pihak yang Terkena
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)	Persentase Peningkatan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ) yang berkualitas	Adanya kemacetan dan antrian panjang kendaraan			Kondisi lalu lintas yang dinamis dan pengembangan tata guna lahan yang membuat sirkulasi arus lalu lintas yang tidak bisa di prediksi (Uncredictable)	Internal/Ek sternal		Meningkatnya kemacetan lalu lintas di ruas jalan utama Kab.Lamongan	Masyarakat / Pemerintah	2	2	4	Melakukan kegiatan survey lalu lintas di ruas jalan dan persimpangan serta survey geometrik jalan untuk menunjang manajemen rekayasa lalu lintas secara berkala dan berkelanjutan sebagai bahan pengambilan kebijakan
			Masih tingginya angka kecelakaan lalu lintas dan kurangnya kesadaran pengguna jalan terhadap keselamatan berlalu lintas			-orientasi Perilaku pengguna jalan yang tidak berkeselamatan dan melanggar -Kurangnya pengadaan rambu lalu lintas	Internal/Ek sternal		Meningkatnya angka kecelakaan lalu lintas dan daerah rawan kecelakaan	Masyarakat / Pemerintah	2	2	4	- Pemetaan daerah rawan lalu lintas (Black Spot) - Penambahan pengadaan rambu lalu lintas -Monitoring dan evaluasi secara berkala dan berkelanjutan sebagai bahan pengambilan kebijakan
	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persentase sarana prasarana perhubungan yang berfungsi	Belum maksimalnya penyelenggaraan LLAJ			Sinergitas Kegiatan dengan melibatkan semua stakeholder	Internal/Ek sternal		Tidak tercapainya Norma, standar, prosedur dan kriteria	Masyarakat / Pemerintah	2	2	4	-adanya Monitoring dan evaluasi yang integratif
	Penyediaan Perlengkapan jalan di jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Pemasangan & Rehabilitasi Penerangan Jalan Umum	Masih banyak ruas jalan di Kabupaten yang belum terpasang lampu penerangan jalan umum sebagai upaya menunjang kelancaran dan keselamatan pengguna jalan			Kondisi lampu penerangan jalan umum(tiang, pondasi, lampu, jaringan kabel) yang rusak akibat keausan dan faktor alam	Internal/Ek sternal		Munculnya potensi banyak lampu penerangan jalan umum yang padam	Masyarakat / Pemerintah	2	2	4	Menambah lampu penerangan jalan umum di ruas jalan Kabupaten
														Melaksanakan pemeliharaan lampu penerangan jalan umum
	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Kurang disiplin petugas parkir dilapangan			SDM yang masih belum memahami tentang disiplin kerja	Internal/Ek sternal		Dilapangan masih sering dijumpai tidak memakai atribut lengkap	Masyarakat / Pemerintah	2	2	4	Melakukan pembinaan dan monitoring parkir
	Meningkatkan Kualitas Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	Persentase kenaikan jumlah wajib uji di kabupaten lamongan	terdapat sarana prasarana UPT PKB yang belum menunjang			Fasilitas alat pengujian kendaraan bermotor yang kurang memenuhi syarat ke Euro 4 faktor SDM kompetensi penguji kendaraan bermotor yang masih kurang	Internal/Ek sternal		Munculnya potensi kecelakaan kendaraan bermotor	Masyarakat / Pemerintah	2	2	4	Meningkatkan fasilitas alat uji dan sdm penguji kendaraan bermotor